

**CURSO:
DISEÑO DE ESTACIONAMIENTOS MASIVOS; DE 500 A 4000 PLAZAS**

INTRODUCCIÓN

Estimados postulantes, el Curso de *DISEÑO DE ESTACIONAMIENTOS MASIVOS* ha sido creado en base a la necesidad que existe en el mercado, que solicita la ejecución de un conjunto de proyectos inmobiliarios que, cumpliendo las normas existentes, requieren de un número importante de plazas de estacionamientos. Cada vez se observan proyectos de 500, 1000, 1500, 2500 y más estacionamientos, cuyo diseño no tiene una normatividad o lineamiento técnico establecido.

La instalación de cajones de estacionamientos masivos requiere, además del arte de la distribución misma, de aspectos básicos de la ingeniería de tránsito, debido a que la cantidad de plazas genera una importante cantidad de vehículos (flujos) que ingresarán y saldrán del establecimiento.

En la medida que el número de estacionamientos se incrementa, se requiere necesariamente de una determinada estructuración de la infraestructura vial, así como de un conjunto de elementos tales como:

- Radios de curvatura
- Visibilidad
- Puntos de control de ingreso y salida
- Anchos de carril frente a cajones
- Anchos de carril en vías de paso
- Tipo de vía
- Organización de los cajones
- Otros

En la vida diaria observamos algunos edificios de 10 o más sótanos, o playas de estacionamiento de centros comerciales de 800, 1500 estacionamientos, que tienen problemas de ingreso y/o de salida. Se observa también que en algunos casos las plazas de estacionamientos no son utilizadas totalmente o llegar a una determinada zona de la misma es sumamente complicada haciendo que el “uso” de la playa tenga una tasa de uso relativamente baja. Ver Fig. 1.

El diseño mismo de la distribución de las plazas es un arte, que dependerá de la habilidad y evaluación que lo realice. La expresión máxima del diseño tiene dos partes:

- Conseguir la mayor cantidad de estacionamientos por metro cuadrado
- Conseguir la mayor fluidez del acceso

Para hacer esto posible se requiere de:

- Conocimiento claro de las normas de diseño – RNE y otras
- Conocimientos técnicos básicos de ingeniería de tránsito

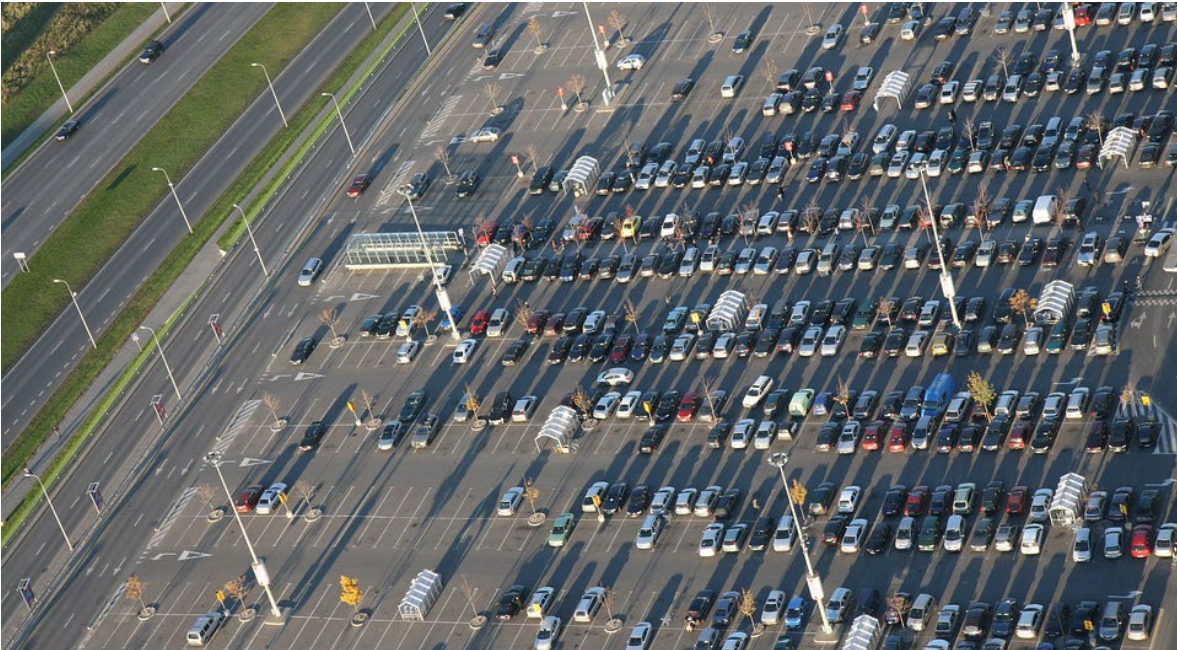


Fig. 1; ejemplo de playa de estacionamiento masivo.

Estos conocimientos también pueden ser aplicados a playas de estacionamiento temporales, tales como un concierto en la Costa Verde donde se requiere de implementar, por ejemplo, 1500 plazas que ingresen en 2 horas y que salgan en 30 minutos, con los menores impactos posibles al tráfico de la vía rápida.

OBJETIVO DEL CURSO

El objetivo del curso es de enseñar al alumno a diseñar un área de estacionamientos masivo, cuyo aprendizaje se verificará a través de evaluaciones y específicamente sobre el trabajo práctico en CAD, el cual reflejará el aprendizaje tanto teórico como práctico.

Si el alumno tuviese problemas en el aprendizaje, nosotros lo asistiremos para ayudarlo a aprender las técnicas necesarias.

A QUIENES ESTÁ DIRIGIDO

El curso está dirigido a profesionales de arquitectura, de ingeniería civil, de ingeniería del transporte urbano, y otras especialidades. El curso también lo pueden llevar alumnos de las especialidades antes indicadas.

Bienvenidos al curso, esperamos que se inscriba y realice el “proceso” de aprender a diseñar con nosotros.